



RENAISSANCE

PLAN & ESPACES PUBLICS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Pavillon : Français
Port d'attache : Marseille
Construction : Décembre 1993
Chantiers : Fincantieri Cantieri, Monfalcone, Italie
Nom d'origine : ms Maasdam (Holland America Line)
Dernière rénovation : 2023, Chantiers Damen, Brest, France
Longueur : 219,21 m
Largeur : 30,83 m
Tonnage : 55,575 tonneaux
Tirant d'eau : 7,6 m
Équipage : 560 personnes
Ratio Passagers p/ Équipage : 1,96

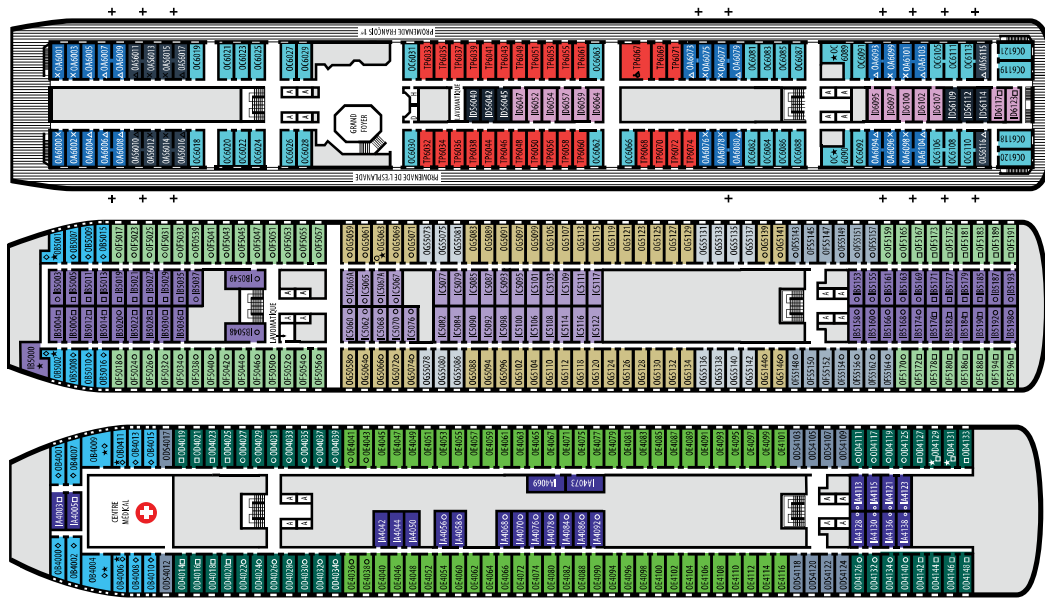
LÉGENDE DES SYMBOLES

- Quadruple (2 lits bas, 1 canapé-lit, 1 couchette supérieure)
- Triple (2 lits bas, 1 canapé-lit)
- △ Vue partiellement obstruée
- x Vue totalement obstruée
- + Cabines communicantes
- ◇ Ces cabines disposent de hublots à la place de sabord.

ACCESSIBILITÉ P.M.R

- La cabine TP6067 est entièrement accessible, douche à l'italienne uniquement, portes accessibles aux fauteuils roulants.
- La Suite SR1030 et les cabines BA9200 & BA9202 IB5000, OB5001, OB5002, OG5063, OD4129 & OD4131 sont accessibles aux personnes à mobilité réduite, douche seulement avec une petite marche, marche dans la salle de bain, taille standard des portes intérieures et extérieures.
- Les cabines OC6090, OC6089, G4004, OB4006, OB4009 & OB4011 sont accessibles aux personnes à mobilité réduite, douche à l'italienne uniquement, portes accessibles aux fauteuils roulants.

Le plan des ponts est donné à titre indicatif uniquement. Les aménagements et les superficies varient au sein d'une même catégorie de cabines. Plan non contractuel. Pont 14 non représenté. Le symbole € indique un restaurant avec supplément.



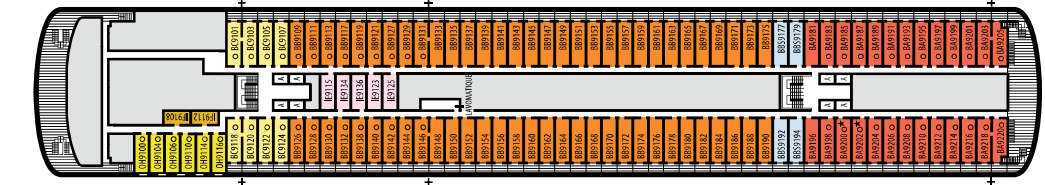
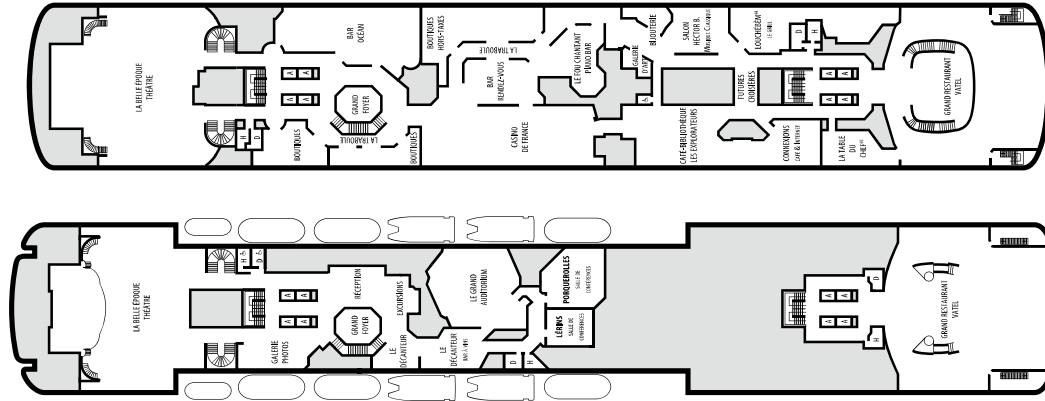
PONT 4 - LA REUNION
CABINES 4000 A 4148

PONT 5 - MARIE-GALANTE
CABINES 5000 A 5196

PONT 6 - RENAISSANCE
CABINES 6000 A 6123

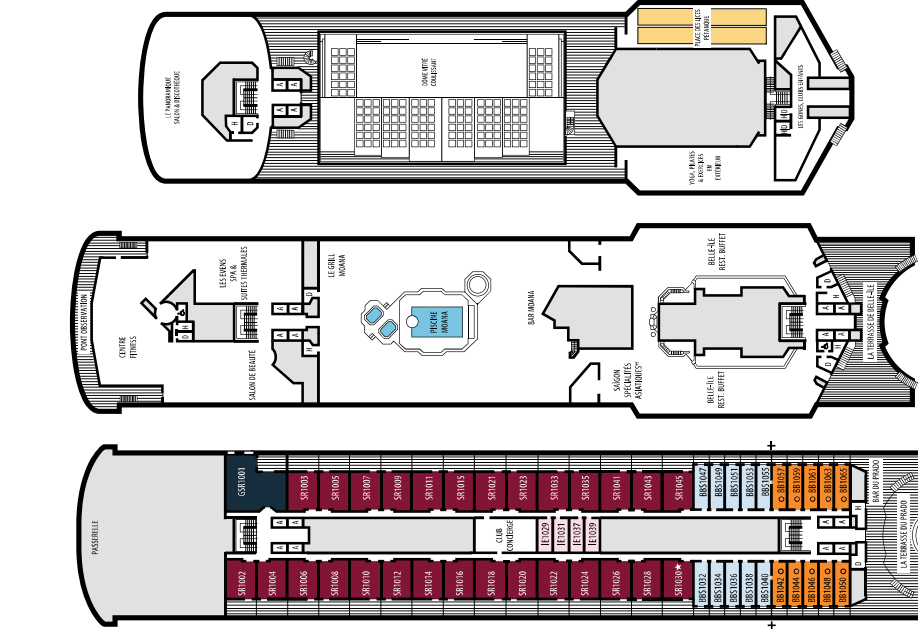
PONT 7 - GUADELOUPE

PONT 8 - MARTINIQUE



PONT 9 - St. MARTIN
CABINES 9100 A 9220

PONT 10 - MARQUISES
CABINES 1001 A 1065



PONT 11 - St. BARTH'

PONT 12 - TAHITI